

Persbericht

Mededeling van het secretariaat

Het internationale verdrag met betrekking tot de afvalverwerking in de binnenvaart (CDNI) wordt van kracht, een belangrijke bijdrage van de binnenvaart ter bescherming van het milieu

Op 1 november is het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart van 9 september 1996 (afgekort CDNI)¹ in werking getreden. Door dit Verdrag wordt de belasting van het milieu door de binnenvaart nog verder gereduceerd. De binnenvaart levert hiermee opnieuw een bijdrage aan de bescherming van het milieu en kan zich hierdoor met recht opwerpen als een ecologisch interessante vervoersdrager. Voor de verwijdering van de scheepsafvalstoffen gaan bovendien voorschriften gelden die gebaseerd zijn op het principe van « de vervuiler betaalt ».

Het Afvalstoffenverdrag geldt op alle bevaarbare waterwegen in Duitsland, Nederland en België, op het Franse gedeelte van de Rijn, op het Zwitserse gedeelte van de Rijn tot aan Rheinfelden en op de internationale Moezel in Luxemburg en Frankrijk.

Het Verdrag richt zich tot de Verdragsluitende Staten en zal in het nationale recht van elke Staat worden overgenomen, zodat het Verdrag op het hele waterwegennet met op elkaar afgestemde handhaving en sancties, kan worden toegepast.

Door dit Verdrag treedt voor een groot gedeelte van het waterwegennet een verbod in werking om afvalstoffen die schadelijk zijn voor het milieu op het oppervlaktewater te lozen. De Ondertekenende Staten hebben zich ertoe verplicht, voor handhaving van het verbod te zorgen.

Het CDNI onderscheidt de verantwoordelijkheden van de betrokken partijen bij het vervoer per schip al naar gelang de oorsprong van de verschillende afvalstoffen. Bepaalde voorschriften richten zich tot de schippers, zoals bijvoorbeeld bij olie- en vethoudende afval, huishoudelijk afval en ander klein afval, maar als het gaat om afvalstoffen die samenhangen met de vervoerde lading, wordt de verantwoordelijkheid tussen ladingontvanger, verlader en vervoerder gedeeld. Aan de andere kant hebben de Verdragsluitende Staten zich ertoe verplicht, een voldoende dicht netwerk van ontvangstinrichtingen in te richten of te laten inrichten.

Internationaal bijdragesysteem voor olie- en vethoudend afval

Eén van de belangrijkste onderdelen van het CDNI betreft de verwijdering van olie- en vethoudend afval. Het Verdrag maakt het mogelijk, dat deze afvalstoffen binnen het gehele internationale netwerk gratis worden afgegeven. De financiering van de ontvangstinrichtingen door de binnenvaart (volgens het principe van « de vervuiler betaalt ») wordt verzekerd in de vorm van een verplichte verwijderingsbijdrage. Het tarief daarvan is in alle landen hetzelfde. De hoogte van de bijdragen is gekoppeld aan het gasolieverbruik van gemotoriseerde schepen. Door een internationale verevening worden de middelen, rekening houdend met de kosten van de nationale netwerken, over de landen verdeeld.

¹ CDNI: Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des Déchets survenant en Navigation rhénane et Intérieure.

Voor deze betaling wordt een elektronisch betaalsysteem ingevoerd. Dit systeem zal in de zomer van 2010 operationeel worden.

Lang verwachte, specifieke regelgeving voor passagiersschepen

Passagiersschepen produceren door hun specifieke kenmerken andere afvalstoffen, namelijk huishoudelijk afvalwater en grote hoeveelheden huishoudelijk afval.

Het CDNI bevat daarom specifieke regelgeving voor huishoudelijk afvalwater. De lozing van huishoudelijk afvalwater op het oppervlaktewater is fundamenteel verboden. Zowel aan boord van de schepen als aan wal moeten hiervoor speciale voorzieningen worden getroffen.

Overgangsvoorschriften

Voor de inwerkingtreding van de voorschriften waren in het Afvalstoffenverdrag overgangsregelingen voorzien. De Verdragsluitende Staten voeren nog overleg over de inmiddels ten dele verstreken termijnen.

Dit persbericht is uitgebracht door:

Secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart
Palais du Rhin,
2, Place de la République
F-67082 Strasbourg CEDEX

www.ccr-zkr.org